



MODE OPERATOIRE POSE CORNICHE OU BANDEAUX

- 1) Traçage sur la façade du niveau (bleu) pour implantation des chevilles mécaniques.
- 2) Vérification de la longueur de la corniche et de l'axe des tympan de fixations, et reproduction pour chaque corniche de ces cotes sur la façade, de façon à situer précisément l'emplacement des chevilles.
- 3) Fixation des 2 chevilles (réf. 4) par tamponnage dans le support béton.
- 4) Pose des cales plastiques ou néoprène (réf. 6) sur la cheville.
- 5) Pose du rail (réf. 3) par l'intermédiaire des deux trous oblongs.
- 6) Boulonnage des deux chevilles pour leur expansion grâce à l'écrou (réf. 7). Ne pas serrer à fond, se laisser un peu de jeu pour le réglage de la corniche (voir paragraphe 9)
- 7) Boulonnage du boulon (réf. 9) dans la douille de type Vemo (réf. 2) scellée dans le tympan de fixation (réf. 1) de la corniche. *Ne pas oublier de positionner la rondelle (réf. 5) et de boulonner le contre-écrou (réf. 8), ceci pour les deux tympan de fixation.*
- 8) Pose de la corniche par l'enquillage des boulons dans les rails, la rondelle se trouvant à l'intérieur du rail.
- 9) Réglage de la corniche par calage (réf 6) et boulonnage de l'écrou (réf. 7).
- 10) Ne pas oublier de laisser 5 mm de joint entre chaque corniche (Dilatation).

[Siège social, showroom & Usine](#)

11 rue du Commerce - BP 882 - CORMONTREUIL - 51678 REIMS CEDEX 2

Tél: (33) 03 26 85 94 94 - Fax: (33) 03 26 85 94 95

www.partner-engineering.com

S.A. au Capital de 171 780 euros - R.C. de Reims: 399 508 910